

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. $^1/_2$ strony — 100 zł. $^1/_4$ strony — 50 zł. $^1/_8$ strony — 25 zł. $^1/_{16}$ strony — 15 zł. $^1/_{32}$ strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 14 października 1930 r. Nr. 32.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 października 1930 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

B. Obwieszczenia.

1) W sprawie wstrzymania przewozu węgla eksportowego, adresowanego do stacji Danzig Kaiserhafen i Danzig Weichselbahnhof, z wyjątkiem dla firmy Aldag w Danzig Kaiserhafen.
2) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych z powiatów Chojnickiego i Tucholskiego z przeznaczeniem za granicę.
3) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Berezowica Ostrów—Chodaczków Wielki.
4) W sprawie ograniczenia dowozu pociągami osobowemi całowagonowych przesyłek adresowanych do stacji Warszawa Gł.
5) W sprawie wznowienia naładunku świń na stacjach powiatu Chojnickiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji.
6) W sprawie wejścia w życie nowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich na okres zimowy 1930/31.
7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat

w sprawie wydania „Skorowidza" do nowej Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 października 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 326. Opłaty za przewóz bagażu linjami Towarzystwa Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych.

§ 1. Na linjach Towarzystwa Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych zatwierdza się następujące opłaty za przewóz bagażu: od każdej sztuki bagażu wagi do 50 kg — 20 gr, wagi zaś ponad 50 do 100 kg — 40 gr bez względu na odległość przewozu.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 11 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 236).

Nr. III/1/11319/30.

Poz. 327. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (cz. III tar. tow.), ważny od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199).

§ 1. Z ważnością od dnia 1 listopada 1930 r. otwiera się między stacjami Nowojelnia i Mickiewicze, linji Lida—Baranowicze przystanek osobowy „Mołczadź" dla wsiadania i wysiadania podróżnych bez bagażu ze sprzedażą biletów przy kasie z obliczeniem opłat za odległość rzeczywistą (O).

Odległości taryfowe od przystanku Mołczadź do stacyj odcinka Lida—Baranowicze osob. wynoszą:

Lida	75 km
Minojty	64 „
Niemen	49 „
Jacuki	37 „
Nowojelnia	24 „
Dworzec	17 „
Wygoda k. Lidy . . .	10 „
Mickiewicze	4 „
Mordycze	9 „
Domaszewicze	21 „
Baranowicze Osob. . .	31 „

Na wskazanym przystanku będą zatrzymywane pociągi Nr.Nr. 311, 313, 312 i 314.

§ 2. Z ważnością od dnia ogłoszenia otwiera się przystanek „Obłaziec" na szlaku Goleszów — Wisła pomiędzy stacjami Polana — Wisła dla odprawy osób, z odprawą bagażu w pociągu (O, Bp.).

Odległości od nowego przystanku do sąsiednich stacyj wynoszą:

Obłaziec—Wisła . . . 3 km
Obłaziec—Polana . . . 3 „

Stacją macierzystą dla nowego przystanku będzie stacja Wisła.

W związku z powyższem należy w Wykazie stacyj i odległości taryfowych przy nazwie „Obłaziec", w rubryce 10-ej, zamieścić O, Bp.

Nr. III/2/14177/30.

Poz. 328. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, psów i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację, Niemcy, Niemcy i Czechosłowację oraz Czechosłowację i Węgry, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z dnia 29 kwietnia 1930 r. Nr. 14, poz. 128).

Z dniem 15 października 1930 r. wchodzi w życie dodatek I do wymienionej powyżej taryfy, zawierający nowe, zmienione tabele opłat dla relacji tranzytem przez linje kolei niemieckich.

Egzemplarze wymienionego dodatku, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Wileńska 2) i Wilnie po cenie 2 zł groszy 30 za egzemplarz.

Nr. III/Os/13551/30.

Poz. 329. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na obszarze Wolnego Miasta Gdańska jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych, z jednej strony, a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację, Niemcy, Niemcy i Czechosłowację, oraz Czechosłowację i Węgry, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z dnia 29 kwietnia 1930 r. Nr. 14, poz. 128).

Z dniem 15 października 1930 r. wchodzi w życie Dodatek I do wymienionej powyżej taryfy, ustalający nowe stawki rozdzielcze za linje kolei niemieckich.

Egzemplarze tegoż dodatku, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Warszawie (ul. Wileńska 2) i Wilnie, po cenie 0,80 złotego za egzemplarz.

Nr. III/1/Os/13532/30.

Poz. 330. Polsko-Adrjatycki Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 15, poz. 133).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Nr. 30 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, poz. 305, prostuje się następujące omyłki druku:

1) termin ważności zniżki:
„1 września 1931 r." na „31 grudnia 1931 r."
2) po słowach „dla przesyłek łusek parafinowych" dodaje się opuszczone słowa: „także w beczkach".

Nr III/A/13968/30.

Poz. 331. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część III (Taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1930 r. do wyżej wymienionej części III taryfy wydaje się dodatek 3.

Dodatek ten zawiera:

1) Nowe przepisy o obliczaniu za odległość kolei niemieckich należności przewozowych za przesyłki drobne.

2) Nowe tablice opłat przewozowych za odległość kolei niemieckich dla przesyłek drobnych dla klas wagonowych A5 i A10 oraz dla „Specjalnej taryfy wyjątkowej D".

3) Zmianę taryfikacji na kolejach polskich kilku artykułów (konopi, lnu i tektury dachowej) w dostosowaniu do zmian wewnętrznej taryfy kolei polskich.

Dodatek 3 stanowi załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i jest do nabycia w Administracji tego Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie, na nim wskazanej.

Nr. III/3/Ws/12354/30.

Poz. 332. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II, Rozdział II, obowiązujący od dnia 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 187) oraz Rozdział IV—B, obowiązujący od dnia 15 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 40, poz. 270).

Z dniem 1 listopada 1930 r. w taryfie powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W rozdziale II „Nomenklatura i klasyfikacja towarów" klasyfikację kolei Z. S. R. R. dla normy za 15 tonn zmienia się jak następuje:

na str. 63 przy punkcie 1) pozycji 60 „Mąka" w rubrykach 10 i 12 skreśla się oznaczenie „6" i „134 sp. sz." i umieszcza znak odnośnika „1)", w rubryce 13 oznaczenie „162 sp. sz./132 sp. sz." zmienia się na „180 sp. sz." oraz u dołu strony umieszcza się nową uwagę: „1) Opłatę przewozową oblicza się według 180 sp. sz. w podwójnej wysokości";

na str. 77 przy pozycji 76 „Otręby zbożowe i t. d." w rubrykach 10 i 12 skreśla się oznaczenie „6" i „102 sp. sz." i umieszcza znak odnośnika „5)"; w rubryce 13 oznaczenie „101 sp. sz." zmienia się na „181 sp. sz." oraz u dołu strony dodaje się nową uwagę: „5) Opłaty przewozowe oblicza się według sp. sz. 181 w podwójnej wysokości";

na str. 85 przy punkcie 1) pozycji 81 „Płody rolne i t. d." w rubrykach 10 i 12 skreśla się oznaczenie „6" i „175 sp. sz." i umieszcza znak odnośnika „1)"; w rubryce 13 oznaczenie „162 sp. sz./173 sp. sz." zmienia się na „180 sp. sz." oraz u dołu strony dodaje się nową uwagę: „1) Opłaty przewozowe oblicza się według sp. sz. 180 w podwójnej wysokości";

na str. 119 przy punktach 1), 2) i 3) pozycji 129 „Zboże w ziarnie i t. d." w rubrykach 10 i 12 skreśla się oznaczenie „6" i „175 sp. sz." i umieszcza znak odnośnika „1)"; w rubryce 13 oznaczenie „162 sp. sz./173 sp. sz." zmienia się na „180 sp. sz." oraz u dołu strony dodaje się nową uwagę: „1) Opłaty przewozowe oblicza się według sp. sz. 180 w podwójnej wysokości".

2) W rozdziale IV—B „Tablice opłat przewozowych kolei Z. S. R. R." uzupełnia się przez włączenie na str. 238 następujących opłat dla specjalnych szematów 180 i 181:

Opłaty przewozowe za wagon w dolarach.

km	Szematy specjalne		km	Szematy specjalne	
	180	181		180	181
1 — 10	6,64	6,24	31 — 35	9,61	8,29
11 — 15	7,03	6,51	36 — 40	10,25	8,73
16 — 20	7,67	6,95	41 — 45	10,89	9,18
21 — 25	8,32	7,39	46 — 50	11,54	9,62
26 — 30	8,96	7,85	51 — 60	12,44	10,25

km	Szematy specjalne		km	Szematy specjalne	
	180	181		180	181
61 — 70	13,73	11,14	2101 — 2200	232,85	116,18
71 — 80	15,02	12,03	2201 — 2300	242,12	120,19
81 — 90	16,31	12,92	2301 — 2400	251,40	124,20
91 — 100	17,60	13,81	2401 — 2500	260,67	128,22
101 — 120	19,53	15,14	2501 — 2600	269,94	132,23
121 — 140	22,11	16,92	2601 — 2700	279,21	136,25
141 — 160	24,70	18,71	2701 — 2800	288,48	140,26
161 — 180	27,27	20,48	2801 — 2900	297,75	144,27
181 — 200	29,71	22,26	2901 — 3000	307,03	148,29
201 — 220	32,00	24,04	3001 — 3100	316,74	152,30
221 — 240	34,30	25,82	3101 — 3200	326,89	156,31
241 — 260	36,59	27,60	3201 — 3300	337,05	160,33
261 — 280	38,89	28,94	3301 — 3400	347,21	164,34
281 — 300	41,19	30,26	3401 — 3500	357,36	168,36
301 — 330	44,05	31,95	3501 — 3600	367,52	172,37
331 — 360	47,21	33,96	3601 — 3700	377,67	176,38
361 — 390	50,94	35,96	3701 — 3800	387,83	180,40
391 — 420	54,38	37,97	3801 — 3900	397,99	184,41
421 — 450	57,83	39,98	3901 — 4000	408,13	188,43
451 — 480	61,27	41,99	4001 — 4100	418,29	192,44
481 — 510	64,72	43,99	4101 — 4200	428,45	196,45
511 — 540	68,16	46,00	4201 — 4300	438,60	200,47
541 — 570	71,61	47,92	4301 — 4400	448,76	204,48
571 — 600	75,05	49,45	4401 — 4500	458,92	208,50
601 — 640	79,07	51,23	4501 — 4600	469,07	212,51
641 — 680	83,66	53,26	4601 — 4700	479,23	216,52
681 — 720	88,25	55,30	4701 — 4800	489,38	220,54
721 — 760	92,49	57,34	4801 — 4900	499,54	224,55
761 — 800	96,73	59,37	4901 — 5000	509,69	228,56
801 — 840	100,97	61,40	5001 — 5100	519,84	232,58
841 — 880	105,20	63,43	5101 — 5200	530,00	236,59
881 — 920	109,44	65,47	5201 — 5300	540,16	240,61
921 — 960	113,69	67,50	5301 — 5400	550,31	244,62
961 — 1000	117,92	69,21	5401 — 5500	560,47	248,63
1001 — 1050	122,52	71,02	5501 — 5600	570,62	252,65
1051 — 1100	127,46	73,03	5601 — 5700	580,77	256,66
1101 — 1150	132,41	75,03	5701 — 5800	590,93	260,68
1151 — 1200	137,35	77,04	5801 — 5900	601,09	264,69
1201 — 1250	142,30	79,05	5901 — 6000	611,24	268,70
1251 — 1300	147,24	81,05	6001 — 6100	621,39	272,72
1301 — 1350	152,18	83,06	6101 — 6200	631,55	276,73
1351 — 1400	157,13	85,07	6201 — 6300	641,71	280,75
1401 — 1450	162,07	87,08	6301 — 6400	651,86	284,76
1451 — 1500	167,02	89,08	6401 — 6500	652,02	288,77
1501 — 1600	174,44	92,09	6501 — 6600	672,17	292,79
1601 — 1700	184,33	96,11	6601 — 6700	682,33	296,80
1701 — 1800	194,22	100,12	6701 — 6800	692,48	300,81
1801 — 1900	204,11	104,13	6801 — 6900	702,64	304,83
1901 — 2000	214,00	108,15	6901 — 7000	712,77	308,84
2001 — 2100	223,58	112,16	7001 — 7200	728,06	314,86

km	Szematy specjalne 180	Szematy specjalne 181	km	Szematy specjalne 180	Szematy specjalne 181
7201 — 7400	748,34	322,89	10201 — 10400	1052,99	443,31
7401 — 7600	768,64	330,92	10401 — 10600	1073,30	451,34
7601 — 7800	788,96	338,95	10601 — 10800	1093,61	459,36
7801 — 8000	809,27	346,97	10801 — 11000	1113,92	467,29
8001 — 8200	829,58	355,00	11001 — 11200	1134,23	475,42
8201 — 8400	849,89	363,03	11201 — 11400	1154,54	483,45
8401 — 8600	870,20	371,06	11401 — 11600	1174,85	491,47
8601 — 8800	890,51	379,09	11601 — 11800	1195,16	499,50
8801 — 9000	910,82	387,11	11801 — 12000	1215,47	507,53
9001 — 9200	931,13	395,14			
9201 — 9400	951,43	403,17			
9401 — 9600	971,75	411,20			
9601 — 9800	992,06	419,22			
9801 — 10000	1012,37	427,25			
10001 — 10200	1032,68	435,28			

Nr. III/Ws/13662/30.

Poz. 333. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Z dniem 1 listopada 1930 r. w części III taryfy (taryfa bezpośrednia), uzupełnionej Dodatkiem 1 (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 47, poz. 311), Dodatkiem 2 (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 186) i Dodatkiem 2-a (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 24, poz. 230), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów":

na str. 38 Dodatku 2, w poz. 69 i 70 „Otręby wszelkiego rodzaju i t. d." klasyfikację kolei Z. S. R. R. dla normy za 15 t „sp. sz. 101" zmienia się na „sp. sz. 181**)";

na str. 39 Dodatku 2 w poz. 60 „Owoce roślin strączkowych i t. d." klasyfikację kolei Z. S. R. R. dla normy za 15 t „sp. sz. 162/sp. sz. 173" zmienia się na „sp. sz. 180**)";

na str. 63 Dodatku 2 w poz. 86 „Wytwory młynarskie i t. d." przy punktach 1, 2 i 3 klasyfikację kolei Z. S. R. R. dla normy za 15 t „sp. sz. 162/sp. sz. 132" zmienia się na „sp. sz. 180**);

na tejże stronie Dodatku 2 w poz. 49 „Zboże i t. d." przy punktach 1 i 2, klasyfikację kolei Z. S. R. R. dla normy za 15 t „sp. sz. 162/sp. sz. 173" zmienia się na „sp. sz. 180**)".

W związku z powyższem u dołu stron 38, 39 oraz 63 Dodatku 2 umieszcza się następującą nową uwagę:

„**) Patrz tablicę opłat na str. 448 taryfy".

2) „Tablicę opłat przewozowych kolei Z. S. R. R." uzupełnia się przez włączenie na str. 448 taryfy następującej tablicy opłat dla szematów specjalnych 180 i 181:

Opłaty przewozowe za wagon w dolarach.

km	Szematy specjalne 180	Szematy specjalne 181	km	Szematy speajalne 180	Szematy speajalne 181
1 — 10	6,64	6,24	31 — 35	9,61	8,29
11 — 15	7,03	6,51	36 — 40	10,25	8,73
16 — 20	7,67	6,95	41 — 45	10,89	9,18
21 — 25	8,32	7,39	46 — 50	11,54	9,62
26 — 30	8,96	7,85	51 — 60	12,44	10,25

km	Szematy specjalne		km	Szematy specjalne	
	180	181		180	181
61 — 70	13,73	11,14	2101 — 2200	232,85	116,18
71 — 80	15,02	12,03	2201 — 2300	242,12	120,19
81 — 90	16,31	12,92	2301 — 2400	251,40	124,20
91 — 100	17,60	13,81	2401 — 2500	260,67	128,22
101 — 120	19,53	15,14	2501 — 2600	269,94	132,23
121 — 140	22,11	16,92	2601 — 2700	279,21	136,25
141 — 160	24,70	18,71	2701 — 2800	288,48	140,26
161 — 180	27,27	20,48	2801 — 2900	297,75	144,27
181 — 200	29,71	22,26	2901 — 3000	307,03	148,29
201 — 220	32,00	24,04	3001 — 3100	316,74	152,30
221 — 240	34,30	25,82	3101 — 3200	326,89	156,31
241 — 260	36,59	27,60	3201 — 3300	337,05	160,33
261 — 280	38,89	28,94	3301 — 3400	347,21	164,34
281 — 300	41,19	30,26	3401 — 3500	357,36	168,36
301 — 330	44,05	31,95	3501 — 3600	367,52	172,37
331 — 360	47,21	33,96	3601 — 3700	377,67	176,38
361 — 390	50,94	35,96	3701 — 3800	387,83	180,40
391 — 420	54,38	37,97	3801 — 3900	397,99	184,41
421 — 450	57,83	39,98	3901 — 4000	408,13	188,43
451 — 480	61,27	41,99	4001 — 4100	418,29	192,44
481 — 510	64,72	43,99	4101 — 4200	428,45	196,45
511 — 540	68,16	46,00	4201 — 4300	438,60	200,47
541 — 570	71,61	47,92	4301 — 4400	448,76	204,48
571 — 600	75,05	49,45	4401 — 4500	458,92	208,50
601 — 640	79,07	51,23	4501 — 4600	469,07	212,51
641 — 680	83,66	53,26	4601 — 4700	479,23	216,52
681 — 720	88,25	55,30	4701 — 4800	489,38	220,54
721 — 760	92,49	57,34	4801 — 4900	499,54	224,55
761 — 800	96,73	59,37	4901 — 5000	509,69	228,56
801 — 840	100,97	61,40	5001 — 5100	519,84	232,58
841 — 880	105,20	63,43	5101 — 5200	530,00	236,59
881 — 920	109,44	65,47	5201 — 5300	540,16	240,61
921 — 960	113,69	67,50	5301 — 5400	550,31	244,62
961 — 1000	117,92	69,21	5401 — 5500	560,47	248,63
1001 — 1050	122,52	71,02	5501 — 5600	570,62	252,65
1051 — 1100	127,46	73,03	5601 — 5700	580,77	256,66
1101 — 1150	132,41	75,03	5701 — 5800	590,93	260,68
1151 — 1200	137,35	77,04	5801 — 5900	601,09	264,69
1201 — 1250	142,30	79,05	5901 — 6000	611,24	268,70
1251 — 1300	147,24	81,05	6001 — 6100	621,39	272,72
1301 — 1350	152,18	83,06	6101 — 6200	631,55	276,73
1351 — 1400	157,13	85,07	6201 — 6300	641,71	280,75
1401 — 1450	162,07	87,08	6301 — 6400	651,86	284,76
1451 — 1500	167,02	89,08	6401 — 6500	662,02	288,77
1501 — 1600	174,44	92,09	6501 — 6600	672,17	292,79
1601 — 1700	184,33	96,11	6601 — 6700	682,33	296,80
1701 — 1800	194,22	100,12	6701 — 6800	692,48	300,81
1801 — 1900	204,11	104,13	6801 — 6900	702,64	304,83
1901 — 2000	214,00	108,15	6901 — 7000	712,77	308,84
2001 — 2100	223,58	112,16			

Nr. III/Ws/13663/30.

Poz. 334. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1 A, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 25, poz. 238).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany:

Na str. 12, w taryfie Nr. 2, obecne brzmienie działu III zastępuje się brzmieniem:

„III. Przy nadaniu towarów wyżej wymienionych......" z pozostawieniem dotychczasowej klasyfikacji.

Na str. 16, w taryfie Nr. 5, w dziale A—2) prostuje się oznaczenie klasyfikacji w rubryce 5 z „182" na „265".

Na str. 22, w taryfie Nr. 13, w punkcie 1) i 2) działu B skreśla się umieszczony obok słów „śledzie" i „szproty" odnośnik „3)" i zamieszcza się go w rubryce pionowej 3 obok cyfry „35".

Na str. 23, w taryfie Nr. 14, w dziale C prostuje się oznaczenie klasyfikacji w rubryce 5 z „354" na „108".

Nr. III/3/R/13973/30.

Poz. 335. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 13, poz. 46).

Z dniem 15 października 1930 r. aż do odwołania albo włączenia do dodatku wprowadza się do wymienionej taryfy następujące zmiany:

Na str. 40 (str. 13 Dodatku II).

W Taryfie Nr. 2 a.

W postanowieniu o przewozie w wagonach krytych lub otwartych zmienia się słowa „dla towarów poz. H i J" na słowa „dla towarów poz. D4, E, H i J".

Na str. 43—44.

W Taryfie Nr. 3.

Z zachowaniem alfabetycznego porządku zamieszcza się następujące nazwy stacyj:

Lipnik nad Bečvou	A2	15 t	978	—
Veliký Bočkov	A2	15 t	1124	—

Na str. 50 (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26 poz. 244).

W Taryfie Nr. 4 b.

Stawkę opłaty przewozowej „1868" od stacji Danzig i Gdynia Port do stacji Fryštát zmienia się na „1214".

Nr. III/3/C/14115/30.

Poz. 336. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 marca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 8, poz. 65).

Z dniem 15 października 1930 r. do taryfy powyższej włącza się w porządku alfabetycznym niżej podane kopalnie:

na str. 18—21 w spisie ładowni względnie stacyj kopalnianych:

Kopalnia Helena	Sosnowiec Radomski	W	36
„ Victoria	Dąbrowa Górnicza	W	39
Szyb Janina	Libiąż	K	51

na str. 168—169 w Tablicy odcinkowej A:

Kopalnia Helena	96
„ Victoria	97
Szyb Janina	73

Nr. III/A/14340/30.

Poz. 337. Polsko-Adrjatycki Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 15, poz. 133).

§ 1. Z dniem 1 listopada 1930 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

na str. 60 tabelę opłat przewozowych do Taryfy wyjątkowej 5 zastępuje się poniższą nową tabelą:

	a	b		c	d
	10 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Drohobycz	965	1243	1214	950	833
Dziedzice	804	1065	1053	793	676
Jasło	870	1150	1119	855	738
Jedlicze	873	1153	1122	858	741
Katowice-Ligota	808	1088	1057	793	676
Krosno	876	1156	1125	861	744
Limanowa	833	1113	1082	818	701
Lwów Podzamcze	902	1182	1151	887	770
Trzebinia	818	1098	1067	803	686
Ustrzyki	906	1186	1155	891	774
Zagórzany	861	1141	1110	846	729

na str. 64 w tabeli opłat przewozowych do Taryfy wyjątkowej 9 zastępuje się w nagłówku literę „a" literami „a, b", skreślając jednocześnie całą kolumnę b wraz z odnośnemi opłatami.

na str. 68, w tabeli opłat do Taryfy wyjątkowej 11 kolumny B 1 i B 2 zastępuje się niżej podanemi:

	B	
	db/Coll/St	db/Coll/St
Łódź Fabryczna	2825	3822
Rudnik nad Sanem	2897	3894
Wadowice	2365	3362
Warszawa Główna	2972	3969

na str. 72 w Taryfie wyjątkowej 15 po punkcie 9 dodaje się nowy punkt:

10. Maszynki do siekania mięsa.

na str. 74 kolumnę 2 a tabeli opłat do Taryfy wyjątkowj 15 w relacji Sosnowiec Radomski i Sosnowiec Warszawski uzupełnia się następującemi stawkami przewoźnego:

	2		
	a		
	5 t	10 t	15 t
Sosnowiec Radomski	1164 1070*)	512 —	495 —
Sosnowiec Warszawski	1164 1070*)	512 —	495 —

na str. 76 w tabeli opłat do Taryfy wyjątkowej 15 dodaje się nową kolumnę 10 z następującemi opłatami dla stacyj Olkusz i Wierzbnik:

	10		
	5 t	10 t	15 t
Olkusz	1322	1105	1081
Wierzbnik	1374	1146	1117

na str. 91 tabelę opłat przewozowych do Taryfy wyjątkowej 108 zastępuje się poniższą nową tabelą:

	5 t	10 t	15 t
Cieszyn	1199	1022	1020
Kraków	1428	1216	1194
Lwów	1952	1655	1592
Łódź Fabryczna	1750	1485	1437
Łódź Kaliska	1766	1498	1449
Łupków	1602	1444	1442
Muszyna	1504	1353	1351
Podwołoczyska	2166	1836	1756
Stołpce	2280	1932	1844
Śniatyn Załucze	2192	1858	1777
Warszawa Gdańska	1886	1599	1541
Warszawa Główna	1873	1588	1531
Zdołbunów	2166	1836	1756
Zebrzydowice	1173	1000	998
Zwardoń	1260	1129	1127

na str. 93 w Taryfie wyjątkowej 110 w ustępie drugim po słowie: „soi" dodaje się „sezamu".

na str. 94 do tabeli opłat Taryfy wyjątkowej 111 włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje z odnośnemi opłatami przewozowemi:

	5 t	10 t	15 t
Grudziądz	2091	1775	1703
Karolew	1787	1519	1470
Toruń Mokre	2025	1720	1653
Toruń Nadbrzezie	2025	1720	1653
Warszawa Wschodnia	1920	1631	1572

na str. 96 tabelę opłat przewozowych do Taryfy wyjątkowej 113 zastępuje się poniższą nową tabelą:

	5 t	10 t	15 t
Bielsko	1186	1040	1031
Cieszyn	1118	1009	1007
Czortków	1926	1622	1534
Kołomyja	1893	1596	1512
Kraków	1318	1144	1121
Łupków	1375	1248	1156
Muszyna	1316	1179	1108
Podwołoczyska	1893	1596	1512
Stołpce	1982	1667	1573
Śniatyn Załucze	1819	1570	1480
Zdołbunów	1893	1596	1512
Zebrzydowice	1118	986	984
Zwardoń	1139	1021	1019

na str. 101 w tabeli opłat przewozowych do Taryfy wyjątkowej 116 zmienia się nagłówek „a" na „a, b", skreślając jednocześnie całą kolumnę b wraz z odnośnemi opłatami.

na str. 22 w Skorowidzu towarów, objętych taryfami wyjątkowemi włącza się pod lit. „M":

„maszynki do siekania mięsa | 15 | "

na str. 109 włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje:

W	Sosnowiec	1033	1024	1	1
G	Toruń Mokre	1221	1212	1	1
G	Toruń Nadbrzeżie . . .	1225	1216	1	1

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. III/A/14260/30.

Poz. 338. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowej. Taryfa kolejowa na przewóz towarów w komunikacji sąsiedzkiej na górnośląskich kolejach wąskotorowych.

Z dniem 1 listopada 1930 r. wprowadza się Taryfę kolejową na przewóz towarów komunikacji sąsiedzkiej na górnośląskich kolejach wąskotorowych. W tym samym terminie traci moc obowiązującą Górnośląska taryfa sąsiedzka kolei wąskotorowych, Taryfa kolejowa na przewóz towarów z dnia 1 marca 1927 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego Nr. 9 z dnia 23 marca 1927 r., wraz z Dodatkami I i II, ogłoszonemi w wspomnianej Gazecie, i wszelkiemi zmianami oraz uzupełnieniami, ogłoszonemi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Taryfa powyżej wymieniona stanowiąca załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Kasie stacyjnej w Katowicach po cenie na niej oznaczonej.

Nr. III/3/14530/30.

Poz. 339. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157 ust. 3).

I. Z dniem 15 października 1930 r. aż do odwołania albo włączenia do dodatku wprowadza się do wymienionej taryfy następujące uzupełnienia:

Na str. 12 — 14.

W Taryfie Nr. 2a.

W tablicy A zamieszcza się w alfabetycznym porządku następujące nazwy stacyj:

Od stacji	Towary pozycji	Za	Punkt styczny								
			24	25	26	27	29	30	31	32	33
Margecany . . .	C	10, 15t	—	224	210	201	122	—	—	—	—
Rachov	C	10, 15t	—	—	—	—	—	—	—	—	68
Slanec	C	10, 15t	—	255	246	237	135	—	—	—	—
Terešva	C	10, 15t	—	354	341	332	237	219	—	—	125

Na str. 16.

W tablicy B zamieszcza się w alfabetycznym porządku nazwę stacji Radom z następującemi stawkami:

Do stacji	Towary pozycji	Za	Punkt styczny								
			24	25	26	27	29	30	31	32	33
Radom	A, B, H	10 t	—	165	168	175	182	187	190	214	212
		15 t	—	139	141	147	152	156	158	180	175
	C, D, E, F	10 t	—	238	241	248	256	264	267	295	301
		15 t	—	191	195	208	214	219	222	236	248
	G	10 t	—	210	213	222	230	240	244	273	281
		15 t	—	178	181	187	194	201	205	230	233
	I	10 t	—	154	157	164	171	176	179	191	201
		15 t	—	128	130	136	141	145	147	156	164

Na str. 22 — 64.
W Taryfie Nr. 2 b.
W tablicy A przy nazwach stacyj:
Morawská Ostrava - Přivoz
Svinov - Vitkovice
poprawia się znak „A 1, B (B 1), D 1, H" na znak „A 1, 2, B, D 1, E, H".
Przy nazwie stacji Bohumin Č. S. D. poprawia się znak „G" na znak „A 3, G".
Z zachowaniem alfabetycznego porządku wprowadza się do taryfy podane poniżej stacje i stawki opłat przewozowych:

Do stacji	Towary pozycji	Za	Punkt styczny										
			6	23	24	25	26	27	29	30	31	32	33
Belina w Čechách	C	10t	474	—	—	305	309	336	—	—	—	—	—
		15t	416	—	—	305	309	336	—	—	—	—	—
Bohasudov	C	10t	461	—	—	296	305	332	—	—	—	—	—
		15t	403	—	—	296	305	332	—	—	—	—	—
Hradec Králové	A3	10t	368	—	—	219	224	251	—	—	—	—	—
		15t	321	—	—	219	224	251	—	—	—	—	—
	L2	10t	347	—	—	165	169	192	—	—	—	—	—
		15t	300	—	—	165	169	192	—	—	—	—	—
Hrušov	C	10t	—	—	—	46	66	120	—	—	—	—	—
		15t											
Karlovy Vary horní nadraži	C	10t	520	—	—	341	345	372	—	—	—	—	—
		15t	462	—	—	341	345	372	—	—	—	—	—
Karvinná hlavni nádraži .	C	10t	—	—	—	36	38	103	—	—	—	—	—
		15t											
Kolin	C	10t	—	—	—	233	237	264	—	—	—	—	—
		15t											
Kralupy nad Vltavou . .	C	10t	470	—	—	269	273	305	—	—	—	—	—
		15t	417	—	—	269	278	305	—	—	—	—	—
Moravicany Laštice . . .	A1, 2,	10t											
	B1	15t	—	—	—	150	158	182	—	—	—	—	—
	K	10t											
		15t	—	—	—	152	160	183	—	—	—	—	—
	L	10t											
		15t	—	—	—	116	122	142	264	310	329	—	—
Moravská Ostrava-Přivoz .	A3, C,	10t											
	G	15t	—	—	—	48	68	122	—	—	—	—	—
	L	10t											
		15t	—	—	—	42	57	95	—	—	—	—	—
Prostřední Suchá	C	10t											
		15t	—	—	—	87	53	122	—	—	—	—	—
Staré Strašnice	A1	10t	366	—	—	254	263	286	—	—	—	—	—
		15t				254	263	286	—	—	—	—	—
	A2, E	10t											
		15t	—	—	—	254	263	286	—	—	—	—	—

Do stacji	Towary pozycji	Za	Punkt styczny										
			6	23	24	25	26	27	29	30	31	32	33
Staré Strašnice	A3, C, G	10t 15t	—	—	—	264	273	296	—	—	—	—	—
	L1	10t	329	—	—	203	211	230	—	—	—	—	—
		15t	293	—	—	203	211	230	—	—	—	—	—
	L2	10t 15t	—	—	—	203	211	230	—	—	—	—	—
Svinov Vitkovice	A3, C G	10t 15t	—	—	—	54	74	125	—	—	—	—	—
	L	10t 15t	—	—	—	46	62	97	—	—	—	—	—
Veselí nad Moravou . . .	C	10t 15t	—	—	—	165	165	183	300	350	372	381	431
Vršovice-Nusle	A1	10t	364	—	—	250	259	286	—	—	—	—	—
		15t	328	—	—	250	259	286	—	—	—	—	—
	A2, E	10t 15t	—	—	—	250	259	286	—	—	—	—	—
	A3, C G	10t 15t	—	—	—	260	269	296	—	—	—	—	—
	L1	10t	328	—	—	199	207	230	—	—	—	—	—
		15t	292	—	—	199	207	230	—	—	—	—	—
	L2	10t 15t	—	—	—	199	207	230	—	—	—	—	—

Str. 65 — 141.

W tablicy B wprowadza się z zachowaniem alfabetycznego porządku następujące stacje i stawki opłat przewozowych:

Od stacji	Towary pozycji	Za	Punkt styczny										
			6	23	24	25	26	27	29	30	31	32	33
Gorzkowice	A, B, C D, E, F, K, L	10t	—	167	170	170	176	181	221	239	258	26	284
		15t	—	137	140	140	144	148	179	193	203	214	228
	G, H	10t	—	137	140	140	146	152	195	217	239	245	262
		15t	—	115	117	117	122	126	160	176	193	198	211
	I	10t	—	249	258	258	275	292	404	461	513	530	574
		15t	—	220	228	228	243	257	356	405	450	465	503
	M	10t	—	97	99	99	105	110	146	158	171	176	196
		15t	—	79	81	81	85	89	117	126	136	140	156
Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem . . .	A, B, C, D, E, F, K, L	10t	—	—	—	311	313	316	294	260	251	212	149
		15t	—	—	—	254	255	257	241	213	207	167	119

Od stacji	Towary pozycji	Za	Punkt styczny										
			6	23	24	25	26	27	29	30	31	32	33
Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem . . .	G, H	10t	—	—	—	289	290	294	275	235	225	198	149
		15t	—	—	—	239	240	243	228	197	190	167	119
	I	10t	—	—	—	537	540	546	498	402	377	310	209
		15t	—	—	—	469	471	477	435	352	329	271	189
	M	10t	—	—	—	207	209	214	196	173	167	144	114
		15t	—	—	—	169	170	175	160	143	138	120	98
Peczeniżyn Szczepanowski.	A, B, C, D, E, F, K, L	10t	—	—	—	298	300	304	279	244	234	209	152
		15t	—	—	—	243	245	248	229	202	193	174	139
	G, H	10t	—	—	—	275	277	280	256	216	204	177	136
		15t	—	—	—	226	227	230	212	181	172	151	120
	I	10t	—	—	—	600	605	613	554	450	420	349	217
		15t	—	—	—	533	536	544	492	402	376	314	201
	M	10t	—	—	—	203	205	207	181	158	148	124	90
		15t	—	—	—	166	167	169	147	129	121	103	79
Tuchów	A, B, C, D, E, F, K, L	10t	—	—	—	167	170	176	129	165	205	219	243
		15t	—	—	—	137	140	144	108	135	167	178	196
	G, H	10t	—	—	—	137	140	146	104	134	179	193	221
		15t	—	—	—	115	117	122	89	112	147	158	179
	I	10t	—	—	—	249	258	275	175	241	262	393	472
		15t	—	—	—	220	228	243	156	213	319	350	414
	M	10t	—	—	—	97	99	105	72	94	133	145	160
		15t	—	—	—	79	81	85	60	77	107	116	128

II. Przepisy kierunkowe do kolejowej taryfy towarowej, część II, zeszyt 2, 3, 4 z dnia 1 września 1927 r.

Na str. 8—11.

W Spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się z zachowaniem alfabetycznego porządku następujące nazwy stacyj:

Moravic'any-Lošlice . .	O	50
Rachov	K	105
Hanec	K	132
Teresva	K	105
Veseli nad Moravou . .		127
Vršovice-Nusle	Pr-Jh	3

Na str. 14—19.

W Spisie polskich stacyj zamieszcza się z zachowaniem alfabetycznego porządku następujące nazwy stacyj:

Gorzkowice	W	22
Peczeniżyn Szczepanowski	S	4

Nr. III/3 C. 14407/30.

Minister Komunikacji· *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania przewozu węgla eksportowego, adresowanego do stacyj Danzig Kaiserhafen i Danzig Weichselbahnhof, z wyjątkiem dla firmy Aldag w Danzig Kaiserhafen.

Z powodu częściowego strajku robotników węglowych w portach gdańskich, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła wstrzymanie na okres dwóch dni od 25 września do 26 września 1930 r. włącznie, przewozu węgla eksportowego, adresowanego do stacji Danzig Kaiserhafen i Danzig Weichselbahnhof, z wyjątkiem węgla dla firmy Aldag w Danzig Kaiserhafen.

Eksporty węglowe, załadowane w całości lub częściowo i znajdujące się w drodze, polecono zatrzymać i oddać nadawcom do ich dyspozycji, z zastrzeżeniem, że dyspozycja nie może być wydana na dalszą wysyłkę zatrzymanych eksportów, tak do wyżej wskazanych stacyj Danzig Kaiserhafen i Danzig Weichselbahnhof, jak również do wszystkich innych pozostałych stacyj portowych w Gdańsku oraz Gdyni, a to na zasadzie § 22 punkt 1 litera B Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych.

Zarządzenie powyższe Minister Komunkacji zatwierdził w dniu 2 października 1930 r.

Nr. IV/3/7811/30.

---

2) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych z powiatów Chojnickiego i Tucholskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Pomorskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 6 października 1930 r. aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Chojnickiego i Tucholskiego z przeznaczeniem zagranicę. Przesyłki, załadowane do dnia 5 października 1930 r. włącznie oraz będące w drodze, zatrzymaniu nie podlegają.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 6 października 1930 r.

Nr. IV/3/8053/30.

---

3) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Berezowica Ostrów—Chodaczków Wielki.

Po odbudowie mostu w km 99,5/8 Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Stanisławowie wznowiła w dniu 4 października 1930 r. ogólny ruch pociągów na linji Berezowica Ostrów—Chodaczków Wielki, wstrzymany 25 sierpnia 1930 r. (Obwieszczenie 3 w Nr. 30 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych).

Nr. IV/3/8142/30.

---

4) W sprawie ograniczenia dowozu pociągami osobowemi całowagonowych przesyłek adresowanych do stacji Warszawa Gł.

Wobec konieczności ścisłego ograniczenia dowozu wszelkich całowagonowych przesyłek pociągami osobowemi do stacji Warszawa Gł., Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 5 października 1930 r. aż do odwołania, wstrzymanie przyjęcia do przewozu na stacji Warszawa Gł. pociągami osobowemi wszelkich całowagonowych przesyłek z przeznaczeniem do stacyj, leżących na prawym brzegu rzeki Wisły, jak również wstrzymanie przyjęcia do przewozu pociągami osobowemi całowagonowych przesyłek na stacjach prawego brzegu rzeki Wisły z przeznaczeniem do st. Warszawa Gł. loco.

Obwieszczenie 2) w Nr. 39 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1929 r. oraz obwieszczenia: 1), 3), 1) w Nr.Nr. 3, 8 i 11 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1930 r. niniejszym odwołuje się.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 8 października 1930 r.

Nr. IV/3/8143/30.

---

5) W sprawie wznowienia naładunku świń na stacjach powiatu Chojnickiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Pomorskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku, zmieniając zarządzenie swe z dnia 4 października 1930 r., ogłoszone w Nr. 32 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, wznowiła z dniem 8 października 1930 r. naładunek świń na stacjach powiatu Chojnickiego z przeznaczeniem do Czechosłowacji.

Nr. IV/3/8174/30.

---

6) W sprawie wejścia w życie nowego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich na okres zimowy 1930/31.

Z dniem 1 października 1930 r. obowiązuje na P. K. P. nowy rozkład jazdy pociągów pasażerskich, podany w „Urzędowym rozkładzie jazdy na okres zimowy r. 1930/31".

Jednocześnie utraciło moc obowiązującą obwieszczenie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr. 17 z dnia 20 maja 1930 r. pod poz. 1).

Nr. IV/2/7951/30.

---

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

w sprawie wydania „Skorowidza" do nowej Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Ministerstwo Komunikacji podaje niniejszem do wiadomości, że wyszedł z druku „Skorowidz" do nowego wydania Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska, Część I—B, Część II zeszyt 1 i 2, obowiązujących od dnia 1 października 1930 r. i Część II zeszyt 3, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1930 r.

Skorowidz ten nie zastępuje powyższej taryfy i nie może służyć za podstawę do obliczania przewoźnego, a jest on tylko podręcznikiem pomocniczym, ułatwiającym korzystanie z wspomnianych wyżej taryf.

Egzemplarze tego Skorowidza są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń kolejowych Warszawa, Nowy Świat Nr. 14, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Wileńska 2) i Wilnie po cenie 10 zł. za egzemplarz.

Nr. III/2/Tma/13845/30.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 52752